

Dopolnilni pogoji za strojelomno zavarovanje motornih vozil in delovnih naprav na vozilih

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

- (1) Strojelomno zavarovanje se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska in kombinacijo B delnega avtomobilskega kaska za isto vozilo, sklenjenim pri Zavarovalnici Triglav, d.d.
- (2) Za to zavarovanje se uporabljajo določila Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska PG-aka/20-2, ki se nanašajo na splošni avtomobilski kasko in kombinacijo B delnega avtomobilskega kaska, če s temi dopolnilnimi pogoji ni določeno drugače.

II. SPLOŠNE DOLOČBE

2. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet strojelomnega zavarovanja so lahko:
 - 1) vlečna in delovna vozila;
 - 2) delovne naprave tovornih vozil, avtobusov ter priključnih in delovnih vozil.
Za delovno napravo se ne šteje šasija, vozniška kabina, karoserija, motor, menjalnik, diferencial ter ostali pogonski elementi, kar omogoča premikanje vozila;
 - 3) tirna vozila na električni pogon;
 - 4) radio postaje, ki niso vgrajene v specialna vozila mobilnih radijskih postaj, radarske naprave, vgrajene v vozila, ki niso specialna vozila te vrste ter ostale naprave, vgrajene v tovorna vozila.
- (2) Predmet zavarovanja so samo stvari, ki so navedene v polici, in sicer:
 - 1) dokler so montirane in pripravljene za obratovanje ali obratujejo;
 - 2) kadar se demontirajo in montirajo zaradi premeščanja ali popravila ter v času popravila v kraju, kjer je zavarovana stvar;
 - 3) med prevozom zaradi čiščenja, popravila in premestitve z območja kraja obratovanja, vendar največ 15 km s tega območja.
- (3) Po teh pogojih niso predmet strojelomnega zavarovanja, tudi če je njihova vrednost zajeta v vrednosti zavarovane stvari:
 - 1) priključne naprave na traktorjih in kmetijskih strojih;
 - 2) delovni elementi kmetijskih strojev, kot na primer: lemeži, diski, klini na brani, noži in zobje za kosilne grebene, motike ipd.;
 - 3) deli vozil in naprav, ki so izpostavljeni neposrednim toplotnim učinkom, kot na primer: obloge posod in naprav za zgorevanje, rešetke kurišč, gorilniki, elektroodporni grelci ipd., razen motorjev z notranjim izgorevanjem;
 - 4) transportni trakovi, verige in vrvi;
 - 5) plašči in zračnice za kolesa;
 - 6) vse vrste orodja, deli vozil in naprav, ki se neposredno uporabljajo za lomljenje, drobljenje in oblikovanje;
 - 7) sredstva za tesnjenje in izolacija;
 - 8) obrabljeni ali izrabljeni deli.
- (4) Predmet zavarovanja po teh pogojih ne morejo biti tista vozila, ki so starejša od 6 let, če ni drugače dogovorjeno.
V primeru, če je bilo sklenjeno strojelomno zavarovanje v prvem ali drugem letu po izdelavi in je bilo trajanje zavarovanja neprekinjeno, se ta doba lahko podaljša do vključno 8. leta starosti vozila.

3. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Strojelomno zavarovanje krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki je posledica presenetljivih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, ki nastanejo zaradi:
 - 1) napake v konstrukciji, materialu in izdelavi;
 - 2) neposrednega delovanja električnega toka (kratkega stika, atmosferske in druge preobremenitve, električnega toka ipd.);
 - 3) razleta ali razpada zaradi delovanja sredobežne sile;

- 4) mraza, pritiska ledu ali snega ali neposrednega učinka gibanja ledu in zmrznitve vode v motorju;
- 5) nadpritiska in podpritiska (implozije);
- 6) zatajitve varovalne naprave ali naprave za uravnavanje, kakor tudi naprave za samodejno upravljanje, ki je sestavni del vozila ali delovne naprave;
- 7) zagozditve vrtalne opreme v vrtini med vrtnjem.

4. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, ki nastane:
 - 1) zaradi nevarnosti, navedenih v 4. in 5. členu in 1) točki (1) odstavka 10. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska PG-aka/20-2;
 - 2) zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
 - 3) kot posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije ipd.;
 - 4) zaradi čezmerne vlage, rje, kotlovca ipd., in sicer tudi tedaj, če je bila zaradi tega zavarovana stvar uničena ali poškodovana;
 - 5) zaradi pomanjkljivosti ali napak, ki so obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja in so bile ali bi morale biti znane zavarovancu ali osebi, odgovorni za obratovanje;
 - 6) zaradi montaže ali poskusnega obratovanja novih stvari, poskusnega pogona;
 - 7) v garancijskem roku in jo je dolžan povrniti proizvajalec ali prodajalec, če njuno jamstvo ni sporno;
 - 8) zaradi stroškov popravila poškodovanih zavarovanih stvari, če se škoda ugotovi in opravi popravilo pri rednem ali periodičnem pregledu zaradi vzdrževanja;
 - 9) zaradi preobremenitve ali prenapetosti strojev, strojnih in električnih naprav ter instalacij nad mejo njihove predpisane zmogljivosti;
 - 10) zaradi nezadostnega investicijskega vzdrževanja;
 - 11) kot strošek vzdrževanja;
 - 12) zaradi izginitve stvari;
 - 13) zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije.

5. člen - RAZŠIRITEV KRITJA

- (1) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, zavarovanje krije tudi škode:
 - 1) navedene v 6. členu in 1) b) točki (1) odstavka 10. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska PG-aka/20-2;
 - 2) nastale na gosenicah vozil goseničarjev pri strojelomnem zavarovanju vozil v celoti.

6. člen - POVEČANA NEVARNOST

- (1) Za povečano nevarnost, ki zvišuje premijo strojelomnega zavarovanja, se šteje:
 - a) uporaba vozila v zakupu ali najemu;
 - b) uporaba vozila za testiranje;
 - c) uporaba vozila za prevoz nevarnih snovi;
 - d) starost vozila pri strojelomnem zavarovanju delovnih in vlečnih vozil v celoti.
- (2) Če je s premijskim cenikom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni obračunana, ima zavarovalnica pravico zavarovancu zmanjšati dajatev po zavarovalni pogodbi, izračunano v skladu s 18. členom Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska PG-aka/20-2, tako da jo pomnoži z razmerjem med obračunano premijo in premijo, ki bi morala biti obračunana.

7. člen - OMEJITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Zavarovalnica ne povrne škode v primerih, navedenih v 9. členu Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska PG-aka/20-2.
- (2) Kadar so zavarovane samo delovne naprave tovornih vozil, avtobusov ter priključnih in delovnih vozil, je krita škoda samo na tistem motorju, ki je po svoji konstrukciji namenjen izključno za pogon zavarovanih delovnih naprav.
- (3) Zavarovanje krije škodo na delih vozil in naprav, ki se večkrat zamenjujejo, kot na primer: sita, obloge na valjih, upogljive cevi, jermenje, krtačke, obročki, gumijaste, tekstilne in sintetične obloge, filterski vložki, platneni filtri, sredstva za toplotno izolacijo in tesnjenje, hitro obrabljivi deli spojnic, prenosni kabli, drsni in kotalni ležaji do notranjega premera 100 mm samo tedaj, če se poškodujejo zaradi dogodkov, ki so posledica zavarovanih nevarnosti iz 3. člena teh pogojev. Pri tem se upošteva ustrezen delež iztrošenosti zaradi krajše življenjske dobe od celotne zavarovane stvari.
- (4) Zavarovanje krije škodo na hidravličnih delovnih oljih vlečnih in delovnih vozil in delovnih naprav, potrošnem materialu, kot na primer: mazivo, olje za mazanje, sredstva za hlajenje, čistilna sredstva ipd., samo tedaj, če je do izgube prišlo zaradi poškodbe zavarovane stvari kot posledica zavarovanih nevarnosti iz 3. člena teh pogojev.
- (5) Pri zavarovanju tirnih vozil na električni pogon krije zavarovanje samo škodo zaradi neposrednega delovanja električnega toka. Škode zaradi ostalih nevarnosti strojelomnega zavarovanja na teh vozilih niso krite.

8. člen - ZAVAROVALNA VREDNOST IN OSNOVA ZA DOLOČITEV PREMIJE

- (1) Za določitev zavarovalne vrednosti in zavarovalne premije se upošteva nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan sklenitve ali obnove zavarovanja.
- (2) Če je posebej dogovorjeno, se za zavarovanje delovnih naprav na vozilih zavarovalna vrednost in zavarovalna premija lahko določa na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote.

9. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

Strojelomno zavarovanje, skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska, predstavlja celoto. Na določanje zavarovalne premije strojelomnega in zavarovanja splošnega avtomobilskega kaska glede na škodno dogajanje enako vplivajo zavarovalni primeri, nastali zaradi zavarovanih nevarnosti strojelomnega zavarovanja ali zavarovanih nevarnosti zavarovanja splošnega avtomobilskega kaska. Pri strojelomnem zavarovanju plačila dodatne premije za odkup posledic prve škode, ni možno dogovoriti.